

SYSTÈME DE MORTIER DE RÉPARATION A DURCISSEMENT ULTRA RAPIDE, RIGIDE ET A BASE DE PMMA



AVANTAGES

- Trafficable après 2 heures
- Résistance finale élevée - avec des agrégats de remblayage jusqu'à +/- 50 N/mm²
- Résiste à des impacts de trafic élevés et dynamiques
- Facile à appliquer, même à des températures proches du point de congélation
- Pas d'ornièrage - réduction des dommages aux couvercles, joints, etc.
- Grande résistance à l'usure et diverses valeurs antidérapantes possibles
- Très durable et résistant aux sels de déverglaçage
- Perturbation minimale du trafic et des coûts de signalisation



DOMAINE D'EMPLOI

- **Mortier de réparation pour les zones à fort trafic :**
Routes, tabliers de ponts, pistes d'atterrissage, quais de chargement, îlots de circulation, parkings, garages, voies d'accès, ...
- **Mortier de reprofilage pour :**
Bordures, escaliers, plinthes, tabliers de ponts et de parkings, terrasses et balcons, ...
- **Réparation de trous d'homme et de raccords de couvercles de trous d'homme**
- **Éléments d'ancrage** et plaques de base de **scellement**
- **Fixation de joints de dilatation**
- **Remplissage de trous et de fentes**